



Virtual Public Information Center Route 206 NB & SB Bridges Over Crosswicks Creek Concept Development Study

Bordentown, Burlington County and Hamilton, Mercer County

February 9 - 27, 2026

PROJECT BACKGROUND

The New Jersey Department of Transportation (NJDOT) is committed to developing transportation improvements that balance transportation needs, safety, the environment, community concerns, and cost. NJDOT will hold a Virtual Public Information Center (PIC) to provide local residents and businesses with information on the **Route 206 NB & SB Bridges over Crosswicks Creek project** in Bordentown, Burlington County and Hamilton, Mercer County.

PUBLIC MEETING DETAILS

The Public Information Center will be held virtually. Please visit the following website at a time that is convenient for you between February 9, 2026, and February 27, 2026.

www.Route206BridgesProject.com

The purpose of the presentation is to provide information about the proposed project. You will have an opportunity to review the presentation, submit questions, and leave feedback. Property owners with rental units are advised that tenants are also invited and encouraged to participate. If you are unable to view the presentation but are interested in learning about this project, please contact us at the telephone number or email address listed below.

PROJECT DETAILS

The project consists of a Concept Development Study intended to improve the Route 206 bridges over Crosswicks Creek and extend their functional service life. Existing conditions include poor deck conditions on both bridges, deterioration of concrete-encased steel superstructures, exposed and corroded reinforcement, and aging substructures approaching the end of their useful life. While the bridges continue to carry critical regional traffic and utilities, their current condition presents ongoing maintenance challenges and safety concerns.

Project goals include implementing a cost-effective solution, improving safety, extending the service life of the structures, and minimizing traffic disruptions during construction. To address these conditions, the Preferred Preliminary Alternative (PPA) is proposed as follows:

Two Span Prestressed Concrete Bulb Tee Beams

- Two (2) 12-foot travel lanes in each direction
- Outside shoulders: 10-foot-wide
- Inside shoulders: 5-foot wide (northbound); 8-foot 2¼-inch-wide (southbound)
- Pedestrian separation barrier along sidewalks
- Sidewalks: 10-foot wide in each direction
- 2-foot parapet with railing along the outside edge of sidewalks (required for staging)
- Overbuilds required to accommodate construction staging
- Two-span prestressed concrete bulb-tee bridge configuration (2 × 75-foot spans)

The PPA addresses existing conditions by extending service life while maintaining traffic operations and minimizing construction impacts.

SCHEDULE

Concept Development: Anticipated Completion
Early 2026

Preliminary Engineering: Anticipated 2027

Final Design: Anticipated 2029

Construction: Anticipated 2031 to 2034

For further information, please contact:
Kimberly Nance
New Jersey Department of Transportation
Office of Government and Community Relations
1035 Parkway Avenue | PO Box 600 | Trenton, NJ
08625
Phone: (609) 963-1982 ext. 8
E-mail: Kimberly.Nance@dot.nj.gov



Centro Virtual de Información Pública Puentes de la Ruta 206, Norte y Sur, sobre el arroyo Crosswicks Estudio de Desarrollo Conceptual

Bordentown, condado de Burlington y Hamilton, condado de Mercer

El 9 de febrero hasta el 27 de 2026

ANTECEDENTES DEL PROYECTO

El Departamento de Transporte de Nueva Jersey (NJDOT) está comprometido a desarrollar mejoras en el transporte que equilibren las necesidades de transporte, la seguridad, el medio ambiente, las preocupaciones comunitarias y el costo. El NJDOT llevará a cabo un Centro Virtual de Información Pública (PIC) para informar a los residentes y negocios locales sobre el **proyecto de los puentes de la Ruta 206, Norte y Sur, sobre el arroyo Crosswicks** en Bordentown, condado de Burlington y Hamilton, condado de Mercer.

DETALLES DE LA REUNIÓN PÚBLICA

El Centro de Información Pública se llevará a cabo de manera virtual. Para ello, puede acceder al siguiente enlace web en cualquier momento entre el 9 y el 27 de febrero de 2026.

www.Route206BridgesProject.com

El objetivo es proporcionar información sobre el proyecto. Los participantes podrán ver la presentación, enviar preguntas y compartir comentarios. Se recomienda a los propietarios de viviendas de alquiler que también se invite a los inquilinos a participar. Si no se puede ver la presentación, pero está interesado en conocer este proyecto, por favor comuníquense con nosotros por el teléfono o correo electrónico disponible.

DETALLES DEL PROYECTO

El proyecto consiste en un Estudio de Desarrollo Conceptual cuyo propósito es corregir las deficiencias estructurales de los puentes de la Ruta 206 sobre el arroyo Crosswicks y extender su vida útil. Las condiciones existentes incluyen malas condiciones de la plataforma en ambos puentes, un deterioro de superestructuras de acero revestidos de hormigón y refuerzos expuestos y corroídos. Aunque los puentes siguen soportando tráfico crítico y servicios públicos, su estado actual presenta desafíos continuos de mantenimiento y preocupaciones de seguridad.

Los objetivos del proyecto incluyen implementar una solución económica, mejorar la seguridad, eliminar las designaciones de deficiencias estructurales, extender la vida útil de las estructuras y minimizar las interrupciones del tráfico durante la obra. Para abordar estas condiciones, se propone la Alternativa Preliminar Preferida (PPA):

Vigas de hormigón pretensado en dos tramos

- Dos carriles de tráfico de 12 pies en cada dirección
- Hombros exteriores de tráfico: 10 pies de ancho
- Hombros interiores de tráfico: 5 pies de ancho (Norte); 8 pies 2¼ pulgadas de ancho (Sur)
- Barrera de separación peatonal a lo largo de ambas aceras
- Aceras: 10 pies de ancho en cada dirección
- Parapeto de 2 pies con barandilla a lo largo del borde exterior de las aceras (necesario para la preparación de obras)
- Se requieren sobreconstrucciones para acomodar la preparación de obras
- Configuración de puente de hormigón pretensado de bulb-tee en dos tramos (2 × tramos de 75 pies)

El PPA aborda las deficiencias estructurales existentes al extender la vida útil mientras mantiene las operaciones de tráfico y minimiza los impactos en la construcción.

CALENDARIO

Desarrollo Conceptual:	Prevista para 2026
Ingeniería Preliminar:	Prevista para 2027
Diseño Final:	Prevista para 2029
Construcción:	Prevista para 2031 a 2034

Para más información, por favor contacte con:
Kimberly Nance

Departamento de Transporte de Nueva Jersey
1035 Parkway Avenue | PO Box 600 | Trenton, NJ 08625
Teléfono: (609) 963-1982 ext. 8
Correo electrónico: Kimberly.Nance@dot.nj.gov